

MANUAL TECNICO DE INSTALACION

AUTOMATISMO PARA BARRERAS

SOL



Atención! Antes de efectuar la instalación, leer atentamente el presente manual, que es parte integrante de este producto.

Nuestros productos si son instalados por personal cualificado capaz de la evaluación de riesgos, cumplen con la norma UNI EN 12453, EN 12445

La marca CE es conforme con la directiva europea R&TTE 99/05CE



ADVERTENCIAS PARA LA SEGURIDAD

Las presentes advertencias constituyen una parte integrante y esencial del producto y deben ser remitidas al usuario. Leerlas atentamente, ya que brindan importantes indicaciones relativas a la instalación, al uso y al mantenimiento. Es necesario conservar el presente módulo y transmitirlo a los nuevos utilizadores del equipo. La errada instalación o el uso inadecuado del producto podría representar una fuente de grave peligro.

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION

- La instalación debe ser efectuada por personal profesionalmente competente y respetando la legislación local, estatal, nacional y europea vigente.
- Antes de iniciar la instalación controlar la integridad del producto.
- La puesta en obra, las conexiones eléctricas y las regulaciones deben ser efectuadas a "La Perfección".
- Los materiales de embalaje (caja, plástico, poliestireno, etc.) no deben ser dispersados en el ambiente ni dejados al alcance de los niños, ya que constituyen una potencial fuente de peligro.
- No instalar el producto en ambientes donde existe peligro de explosión o interferidos por campos electromagnéticos. La presencia de gas o humos inflamables representa un grave peligro para la seguridad.
- Prever, en la red de alimentación, una protección para extratensiones y un interruptor/seccionador y/o diferencial adecuados para el producto y en conformidad con las normas vigentes.
- El constructor queda eximido de cualquier responsabilidad en el caso de instalación de dispositivos y/o componentes incompatibles para la integridad del producto, la seguridad y el funcionamiento.
- Para la reparación o sustitución de las partes se deberán utilizar exclusivamente repuestos originales.
- El instalador debe proporcionar todas las informaciones relativas al funcionamiento, mantenimiento y utilización de los componentes y de todo el sistema.

ADVERTENCIAS PARA EL USUARIO

- Leer atentamente las instrucciones y la documentación adjunta.
- El producto deberá ser destinado al uso para el que ha sido específicamente concebido. Cualquier otro uso debe considerarse como inapropiado y, en consecuencia, peligroso. Asimismo, las informaciones contenidas en el presente documento y en la documentación adjunta podrán ser objeto de modificaciones sin previo aviso. De hecho, son suministradas a título indicativo para la aplicación del producto. La sociedad queda eximida de cualquier responsabilidad.
- Mantener los productos, dispositivos, documentación y cualquier otro elemento fuera del alcance de los niños.
- En caso de mantenimiento, limpieza, avería o mal funcionamiento del producto, remover la alimentación y abstenerse de efectuar cualquier intento de intervención. Dirigirse únicamente al personal profesionalmente competente y encargado de realizar dicha tarea. El irrespeto por lo antes indicado podría generar situaciones de grave peligro.

INDICE

	Pag.
Sugerencias y seguridad	2
Contenido del embalaje	3
Datos Técnicos.....	3
Dimensión	4
Predisposicion y alojamiento accesorios	4
Consideraciones para la instalación	5
Modalidad de instalación	5-6
Inconvenientes : causas y soluciones.....	7

CONTENIDO EMBALAJE

1 - barrera

1 - llave de delbloqueo

1 - condensador (230Vca)



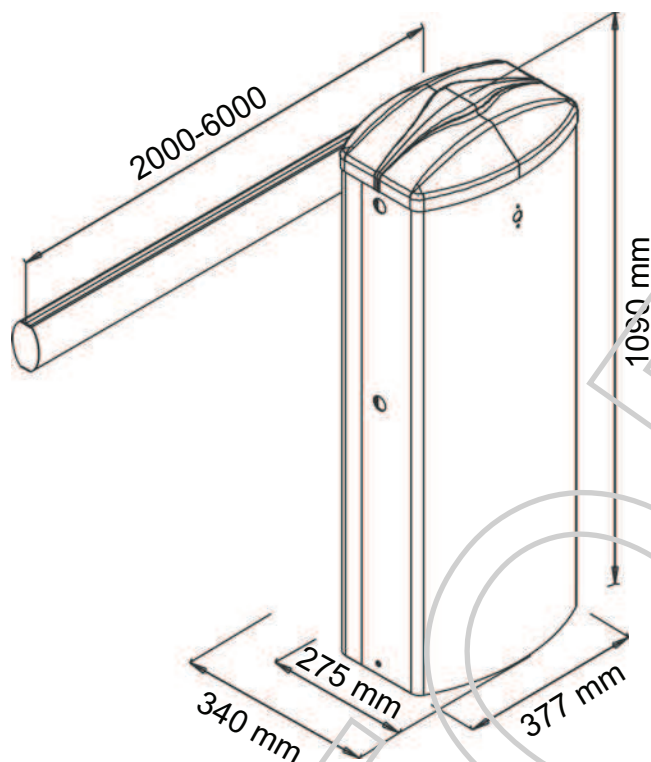
DATOS TÉCNICOS

SOL

SOL RAPIDA

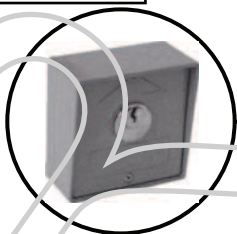
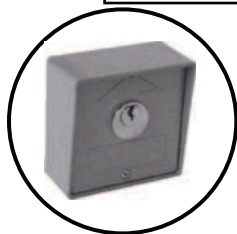
Longitud máxima del asta	6 mt		3 mt	
	230Vac	24Vdc	230Vac	24Vdc
Alimentación del Motor	230Vac	24Vdc	230Vac	24Vdc
Potencia del motor eléctrico	250 W	60 W	250 W	60 W
Revoluciones del motor	1400	1800	1400	1800
Condensador	12,5 µF	/	12,5 µF	/
Desbloqueo mecánico para maniobra de emergencia	mecánico			
Temperatura de funcionamiento	-20° C / +55° C			
Peso	48Kg			
Clase de protección	IP 44			
Final de Carrera	Electromecánico			
Tiempo de apertura	10 sec		3 sec	

DIMENSIONES

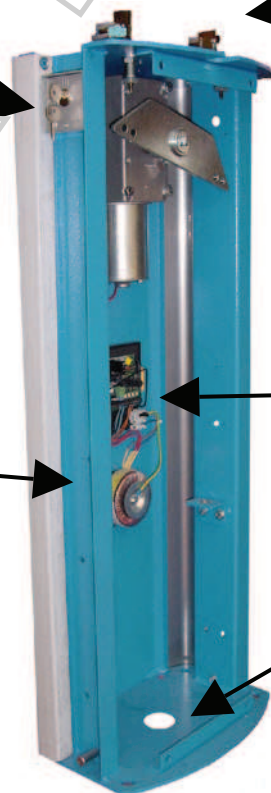


PREDISPOSICION Y ALOJAMIENTO ACCESORIOS

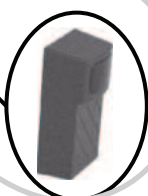
Selector de llave



Destreillador +
final de carrera



Fotocélula



Central de
maniobras



Bateria 2x12 v 7 Ah
solo para
bev2 24vdc



Columna

CONSIDERACIONES PARA LA INSTALACIÓN

Las operaciones de instalación y ensayo deben ser efectuadas únicamente por personal calificado para garantizar un funcionamiento correcto y seguro de la barra automática. La Empresa, se exime de toda responsabilidad por los daños derivados de instalaciones erradas por incapacidad y/o negligencia.

MODALIDAD DE INSTALACIÓN

Predisponer una funda eléctrica al centro de la base de la barrera, en correspondencia del agujero central, (funda diam.25-50 mm) .Predisponer una funda eléctrica por las fotocélulas de seguridad o bien utilizar fotocélulas a batería.

FIJACION DE LA PLACA DE FUNDACION

Posicionar la placa suministrada y doblar las placas de manera oportuna. Crear una excavacion a tierra de medida adecuada. Antes de fijar la placa con cemento, pasar las fundas de los cables por los orificios previstos. Nivelar y cementar la placa.

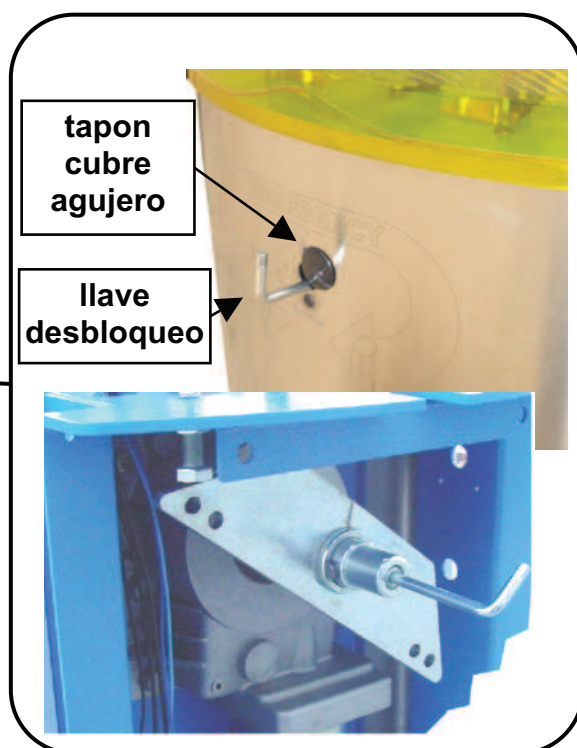
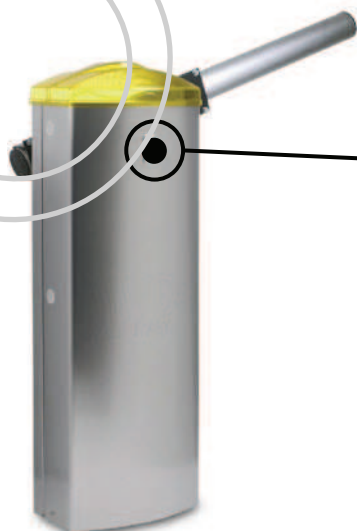
FIJACION DE LA BARRERA

Destornillar los 2 tornillos laterales de la tapadera superior, extirpandolas. Destornillar los 4 tornillos de desbloqueo de los carteres de acero inoxidable, deslizando hacia arriba el carter frontal. Posicionar la barrera sobre la controplaca y atornillarla por las tuercas autoblocantes M12 en dotacion.

Aflojar completamente el tirante inferior del quelle hasta su desengancio completo.

DESBLOQUEO DE EMERGENCIA

El desbloqueo manual de emergencia presente sobre el arbol motor es de tipo mecanico y es alcanzable tambien desde l'exterior. Para desbloquear el reductor girar el tapon que cubre el agujero y insertar la llave en dotacion de manera adecuada a la extremidad del arbol motor. Atornillar en sentido horario hasta el final, concluyendo la maniobra de desbloqueo.



FIJACION DEL ASTA DE ALUMINIO

Fijar la placa de soporte asta en el arbol motor y bloquearla con tornillos M 8
Posicionar en el soporte el asta y fijarla con las tuercas suministradas.

REGULACION MUELLE

Desbloquear el motor

Poner en tensión el muelle actuando sobre el tirante inferior hasta cuando el asta queda balanceada hasta acerca de 45° y la polea trapezoidal queda en posición horizontal con respecto del terreno.

- Bloquear el motor.

En la polea trapezoidal son presentes 4 agujeros, para regular la fuerza del muelle, con respecto del largo del asta. Mas se engancha el muelle hacia el interior y mas se reduce la fuerza.

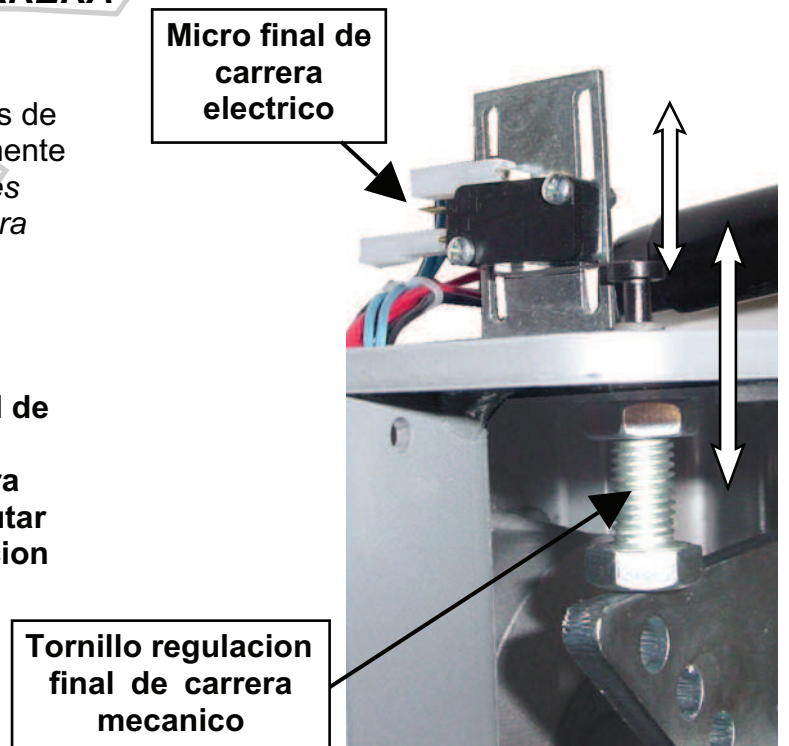
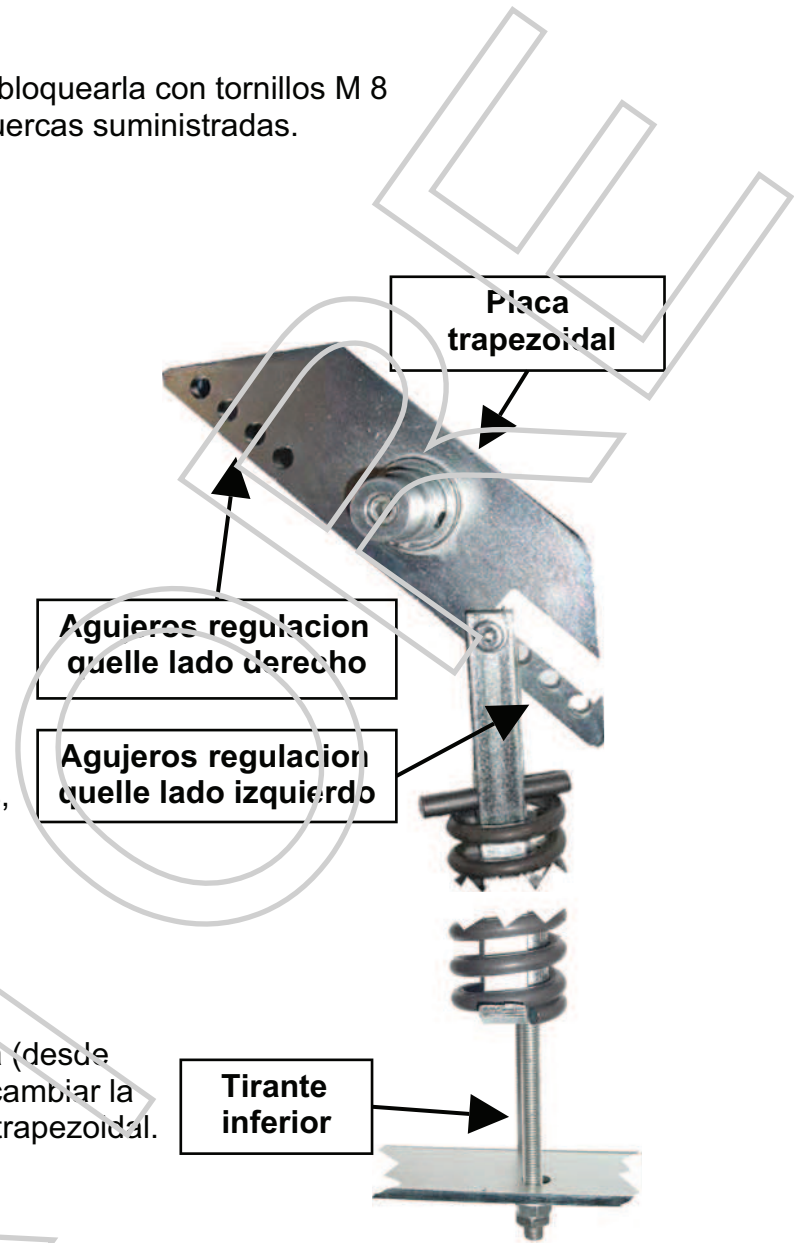
CONFIGURACION ABERTURA

Para cambiar el sentido de apertura de la barrera (desde izquierda estandar) hacia la derecha, hace falta cambiar la posición del enganche del muelle sobre la placa trapezoidal.

REGULACION DEL FINAL DE CARRERA

Es posible regular la posición de los finales de carreras, sea mecánicos, situado interiormente a la barrera, y sea eléctricos (*alcanzables facilmente siendo puestos abajo la tapadera destrellante*).

Notar bien: cuando se desplaza un final de carrera mecánico, desplazar por consecuencia el relativo final de carrera eléctrico. Hace falta solo despues ejecutar una nuevo procedimiento de programacion del quadro de maniobra.



INCONVENIENTES- CAUSAS Y SOLUCIONES

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABLE	SOLUCION
Mandando con el transmisor o con el selector de llave, la barrera no abre o el motor no arranca	Alimentación de red 230 volt ausente	Controlar el interruptor principal
	Presencia de STOP de emergencia	Controlar los selectores o mandos de STOP . Si no utilizados, controlar en la central, el puente en entrada contacto STOP
	Fusible quemado	Sustituirlo por otro fusible con las mismas características.
	Cable de alimentación del o de los motores no conectado o defectuoso.	Conectar el cable en el borne respectivo o sustituirlo.
	Hay un obstáculo en el medio de fotocélula o ésta no funciona	Verificar la conexión, remover obstáculo..
Mandando con el transmisor no abre, pero funciona con el mando de llave	El radiomando no ha sido memorizado o la batería está descargada	Efectuar el procedimiento de reconocimiento del radiomando en el receptor de radio o sustituir la batería por otra nueva.
La barrera arranca, pero se detiene	La fuerza del o de los motores es insuficiente	Modificar el valor con el trimmer FUERZA ubicado en la central
La barrera invierte la abertura con el cierre	La conexión no es correcta	Cambiar las polaridades de los cables del motor

Nota - Si el inconveniente aún persiste, contactarse con el Revendedor mismo o con el Centro de Asistencia más cercano

PORTORE

Los datos y las imágenes son orientativos
PORTORE se reserva el derecho de modificar en cualquier momento de las características de los
productos descritos en su única discreción, sin previo aviso.

Portore, S.A..

C/ José Viera y Clavijo, 3 (Los Andenes) TACO
38108 - LA LAGUNA - Santa Cruz de Tenerife
Spain

Tel.: +34 922 626 352 - Fax: +34 922 537 330

Portore, S.A..

C/ Los Dragos, 58 Polígono Industrial de Arinaga
35119 AGÜIMES - (Gran Canaria) Las Palmas
Spain

Telephone: + 34 928 18 97 68 - Fax : + 34 928 18 97 13

www.portore.es - e-mail: info@portore.es

